

FEDERATION D'ASSOCIATIONS DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT DU GOLFE DU MORBIHAN . FAPEGM

agrée pour la protection de l'environnement

<http://environnement-golfe-morbihan.fapegm.blogspot.com>

57 rue Clisouet 56000 Vannes

Quelques conclusions critiques sur la Semaine du Golfe 2011 (30 mai-5 juin)

tirées des observations faites par des membres associatifs de la FAPEGM, J.F. Berthou, D.Bodet, A.Camus, L.F.Colboc, J.F. Drain, Y.Faguet, P.Robin, P.de Saint Rapt, G. Toureaux, et par les participants de la réunion du 25 juin..

Eléments positifs

En mer :

- une « fête magique », une Grande Parade extraordinaire, une manifestation réussie en l'honneur de la voile.
- hors le temps de la grande Parade, les plans d'eau étaient relativement calmes, du fait de la dispersion dans le Golfe des 8 flottilles, sauf entre les passes du Mouton, de Berder et de Port Blanc
- le personnel de sécurité publique était plus nombreux que précédemment
- pas de détritits flottant observé, sauf un point négatif (cf. ci dessous)
- à première vue un dérangement sporadique des oiseaux a eu lieu, mais pas plus que pendant la saison estivale (pour les oiseaux nicheurs, attendre le retour d'observations sur site)

A terre : dans les 15 ports d'escale on a relevé :

- une implication formidable des bénévoles : accueil, gentillesse, dévouement. Parmi eux, de nombreux membres d'associations fédérées à la FAPEGM
- un travail énorme des personnels comunaux dans les ports d'escale
- un effort de tri sélectif des déchets, mais vite débordé
- un nettoyage des lieux efficace et rapide après la fête
- à Locmariaquer une organisation efficace de la circulation avec navette et un respect des sols du Conservatoire

Eléments négatifs

en mer : on a relevé

- le personnel de force publique était insuffisant pour le très grand nombre de bateaux à l'eau.
- l'inobservation de la vitesse limite de 5 noeuds par les bateaux à moteur et les vedettes privées ou à passagers
- une concentration trop élevée de bateaux visiteurs à certains moments (grande parade) autour des bateaux invités : gêne, danger de collision
- une concentration élevée de bateaux à moteur visiteurs, très nombreux lors de la grande parade, source nette de pollution :
 - pollution de l'air : une odeur ambiante forte et désagréable de gaz brûlés régnait
 - pollution de l'eau en surface par suite du barbotage en grande quantité des gaz d'échappements chauds et chargés d'hydrocarbures brûlés
 - pollution sonore forte, parfois infernale, des moteurs tournant au même endroit
- les autocollants de participation des bateaux invités étaient tombés en grand nombre à la mer et flottaient comme des détritits.
- le dérangement des oiseaux : des débarquements sauvages ont été observés à l'île Er Lannic l'après-midi du samedi 4 juin.

à terre :

- la fréquentation du public plus grande que jamais, a dépassé les attentes. Elle a été *à la limite du supportable*.
- Des postes de secours en proportion des foules énormes semblent avoir été oubliés en plusieurs ports d'accueil
- à la Pointe d'Arradon, La foule était en surcapacité d'accueil. De gros bouchons de circulation de voitures n'ont pas été maîtrisés les 2 et 3 juin. Les interdictions de circulation et de stationnement n'ont pas été observées.. Les parkings insuffisants. La police inexistente. Il n'y avait pas de poste de secours.
- A Arzon de gros bouchons de voitures ont été observés.
- le recueil des eaux noires semble ne pas être encore effectif dans les ports d'accueil, sauf à Arzon
- le recueil et l'évacuation des déchets dans les ports d'accueil : les poubelles ont rapidement débordé malgré un service d'évacuation fonctionnant à intervalle régulier mais insuffisant : observation faite à Plougoumelen, au Logeo, à Larmor Baden, à Berder, St Armel
- Pas assez de tri des déchets par poubelles à Larmor Baden, Port Anna
- Les toilettes étaient en nombre insuffisant à Larmor Baden

Questions ouvertes :

- Y a-t-il eu des dégâts sur la végétation protégée de certains sols où la foule s'est concentrée : aux points d'observation de la grande parade, entre autres au Petit mont de St Gildas (Natura 2000) ? Nous émettons un doute pour le Petit Mont.
- Les limites d'accueil du public visiteur sont-elles atteintes ? Si l'accroissement du public continue ainsi, la fête perdra son esprit et son attrait.

Améliorations demandées

- aux heures des grands déplacements collectifs de la flotte invitée, réserver totalement à celle-ci la navigation sur l'itinéraire prévu. Obliger les bateaux visiteurs ; à voile ou à moteur, à mettre à l'ancre ou à naviguer en dehors du périmètre réservé. Faut-il croire G.d'Aboville qui dit qu'une telle disposition est légalement impossible ?
 - Demander au SMVM un règlement de circulation maritime pour les jours de rassemblement festif
 - Incidences de la prochaine Semaine sur Natura 2000 : le bilan des incidences de la Semaine 2011 doit être rendu public et une étude plus exigeante des incidences pour la prochaine Semaine doit être faite.
 - Un bilan financier complet doit être publié, comprenant le coût acquitté par les communes, les subventions reçues et les chapitres principaux des dépenses. C'est de l'argent public, bien que la semaine du Golfe organisatrice soit une association privée loi 1901.
 - Les financeurs (Conseil Général, Conseil régional, Vannes Agglo ...) sont en droit d'établir une charte de protection de l'environnement et de bonne conduite citoyenne sur terre et sur mer pour les grands événements festifs subventionnés.
 - La sagesse demande de maîtriser l'afflux des visiteurs en prenant des mesures pour le diminuer. Quelques suggestions :
 - * Envisager une fréquence plus lente de la fête : tous les 4 ans ?
 - * Diminuer les crédits publics accordés à la promotion de la fête, pour tenter de diminuer la propagande médiatique en amont de la fête.
 - * Remplacer la grande fête démesurée qui risque d'échapper aux organisateurs par plusieurs événements festifs plus petits, plus « maniables ».
- ...///...

Destinataires

- M. le président du Conseil Régional

- M. le Président du Conseil Général
- M. Aimé Kergueris président de la Semaine du Golfe
- M. Gérard d'Aboville, commissaire général de la semaine du Golfe
- Mme Anne Morice, Semaine du Golfe, service technique
- M. le Préfet du Morbihan, co-président du Comité de gestion du SMVM
- M. le Préfet maritime de l'Atlantique, co-président du Comité de gestion du SMVM
- M. le Directeur de la DDTM 56
- M. le Directeur de la MDDT 56
- Mme la Directrice de la DREAL
- M. Lionel Picard, ONCFS, Natura 2000
- Mme Nolwenn Malengreau, SIAGM, Natura 2000
- M. le Délégué Bretagne du Conservatoire du Littoral
- M. le Président de Bretagne Vivante
- M. le Vice-président de Vannes Agglo., chargé des déchets
- M. le Vice-président de la Communauté de communes de la Presqu'île de Rhuys, chargé des déchets
- M. le Vice-président du syndicat mixte d'ABQP, chargé des déchets
- le Mensuel du Golfe
- la presse quotidienne

pour la FAPEGM, le 14 07 2011
Henri Girard, Président